



0802314501

**PERANCANGAN
ARSITEKTUR**

PROGRAM STUDI ARSITEKTUR | FT UNS



Riset Arsitektur : Eksplorasi Data

Yosafat Winarto

Prodi Arsitektur Fakultas Teknik UNS

1 September 2021

Karya Arsitektur

Estetika Bangunan

Fungsi Ruang

Struktur & Utilitas
Bangunan

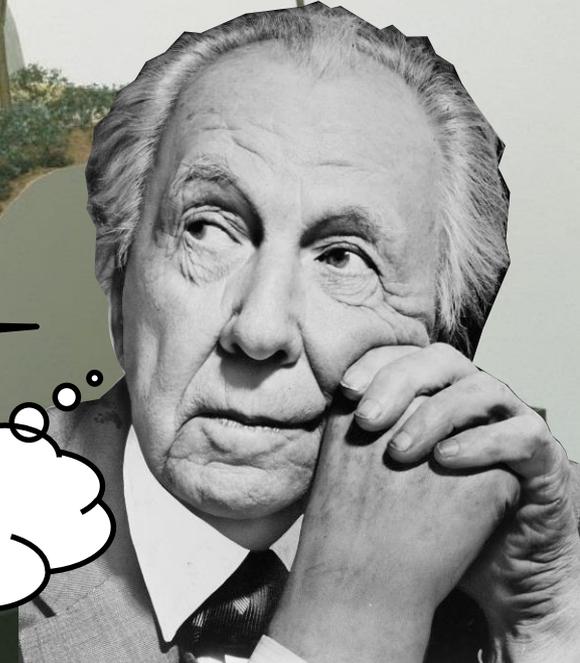
Budaya Lokal

Fungsi Ruang

Kenyamanan
Ruang

Kesehatan
Ruang

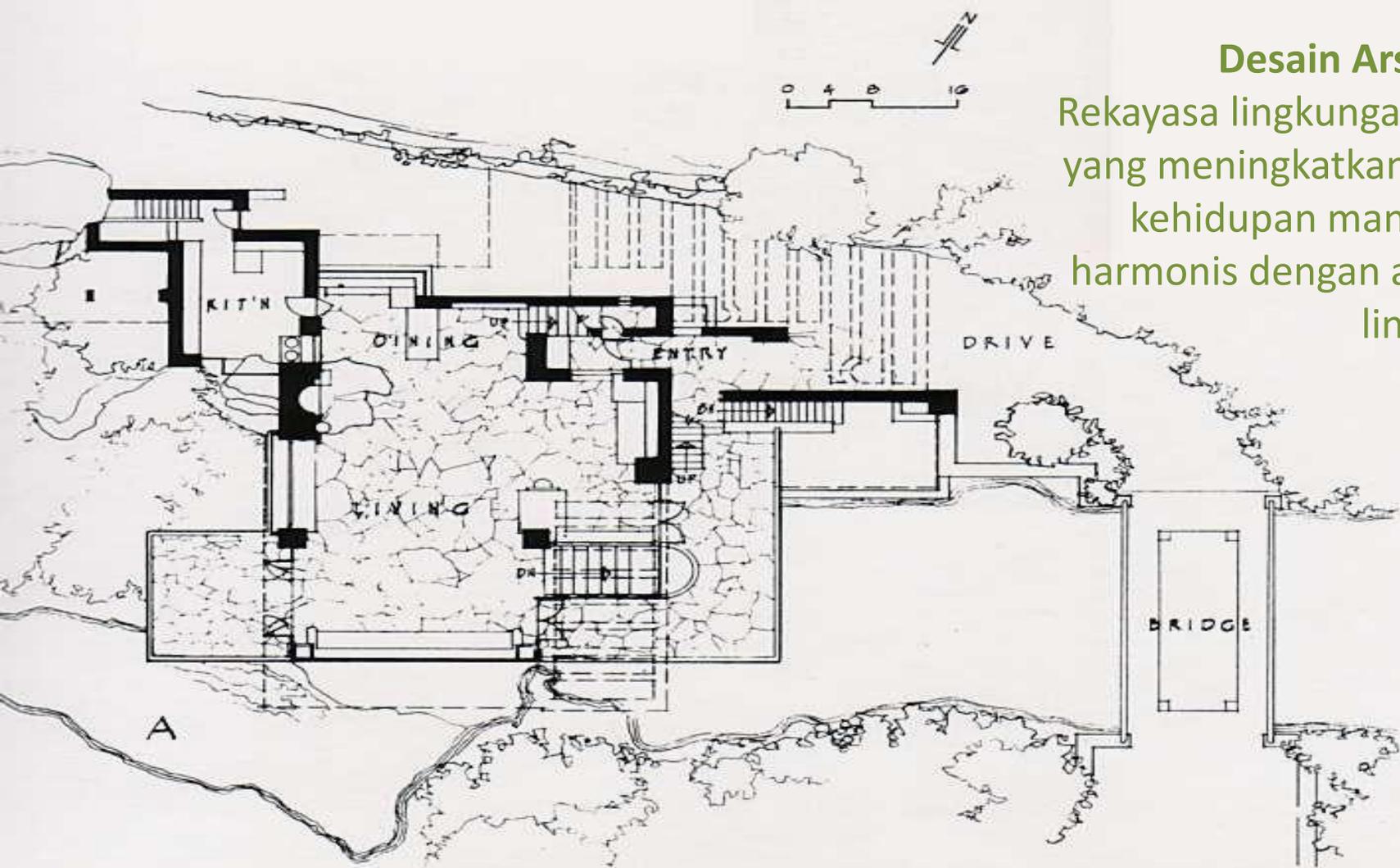
Konservasi
Lingkungan





Arsitek :

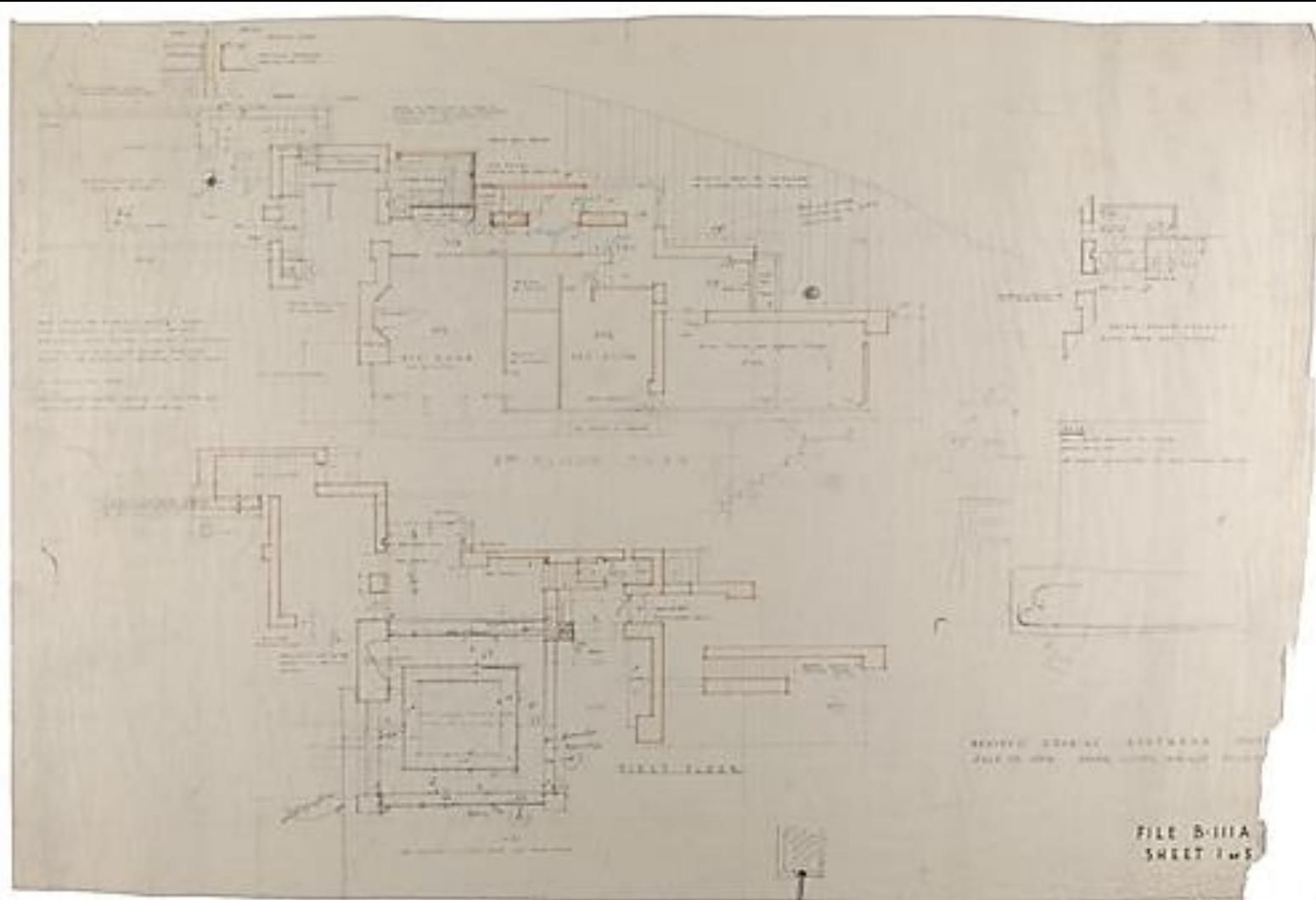
Memiliki peran besar dalam menciptakan kualitas kehidupan manusia yang lebih baik dan menjaga kelestarian alam dan lingkungan



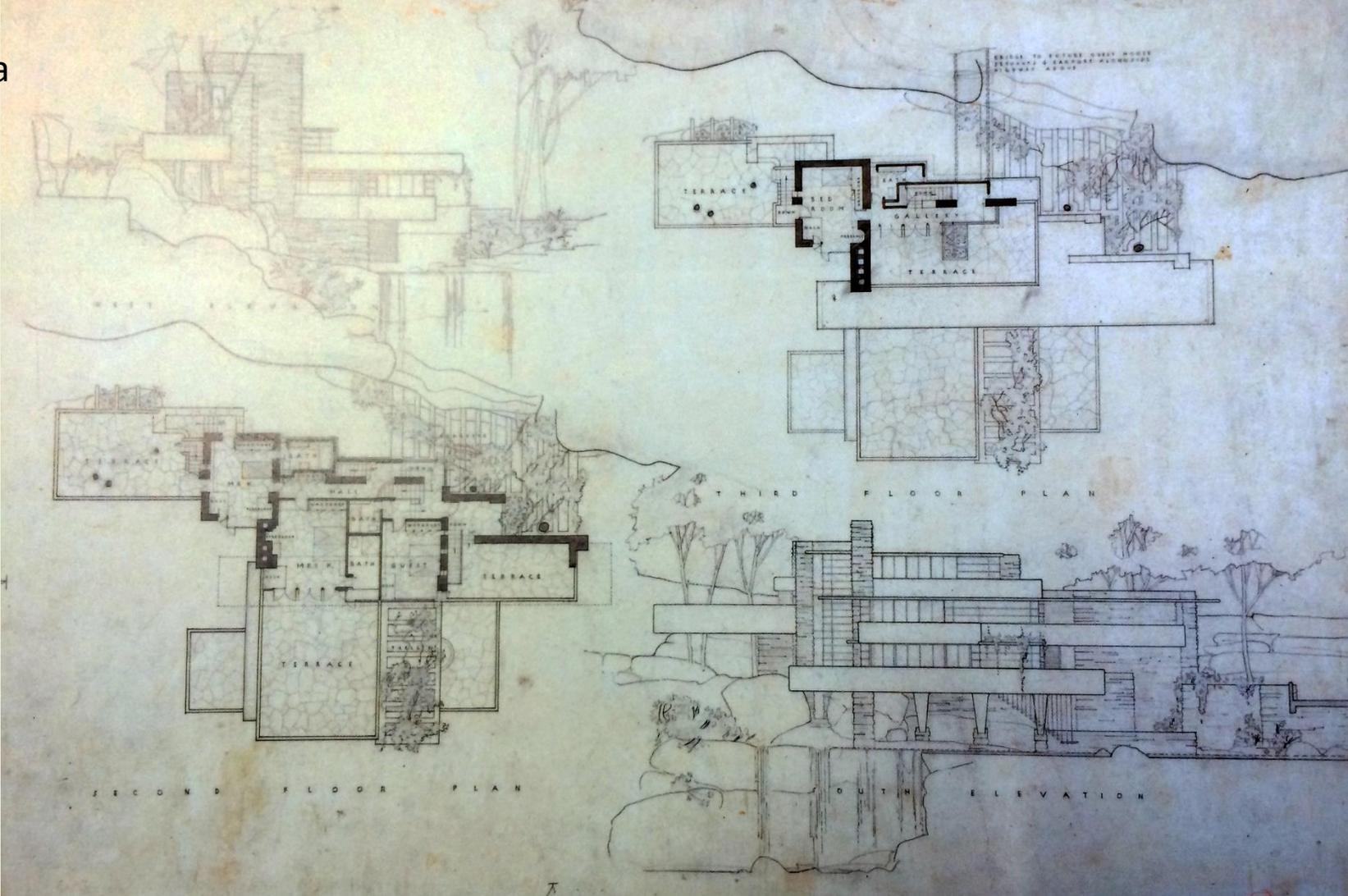
Desain Arsitektur :

Rekayasa lingkungan binaan yang meningkatkan kualitas kehidupan manusia dan harmonis dengan alam dan lingkungan

Analysis Data



Analysis Data



Analysis Data

12:15 PM
LEZAMES A FALLING WATER.

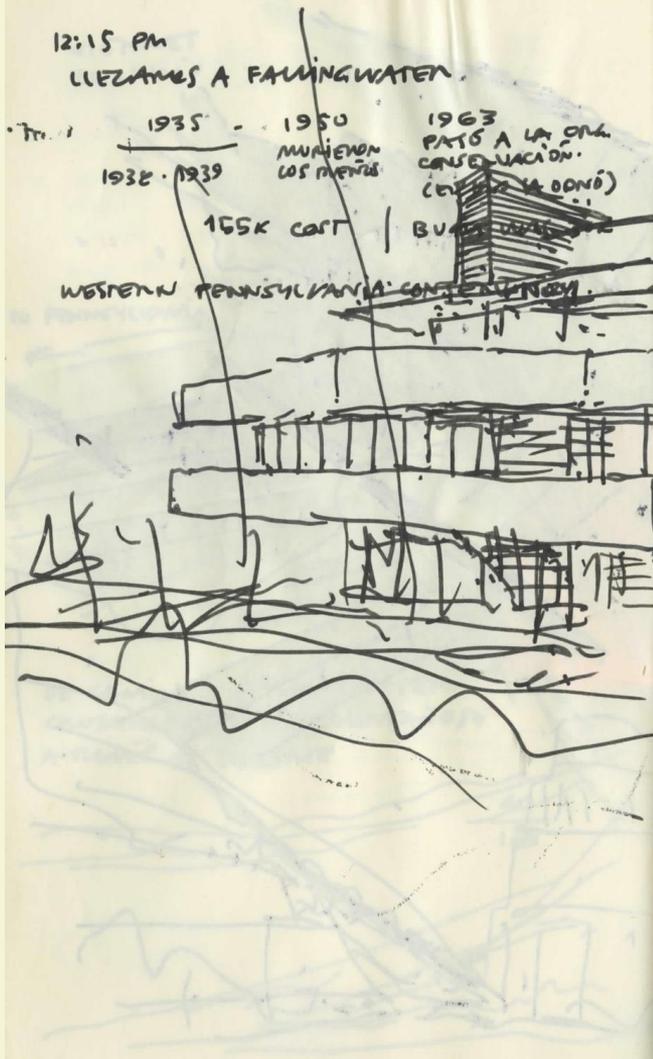
1935 - 1950
MUSEUM
LOS MENDES

1932 - 1939

165K COST | BUREAU OF RESEARCH

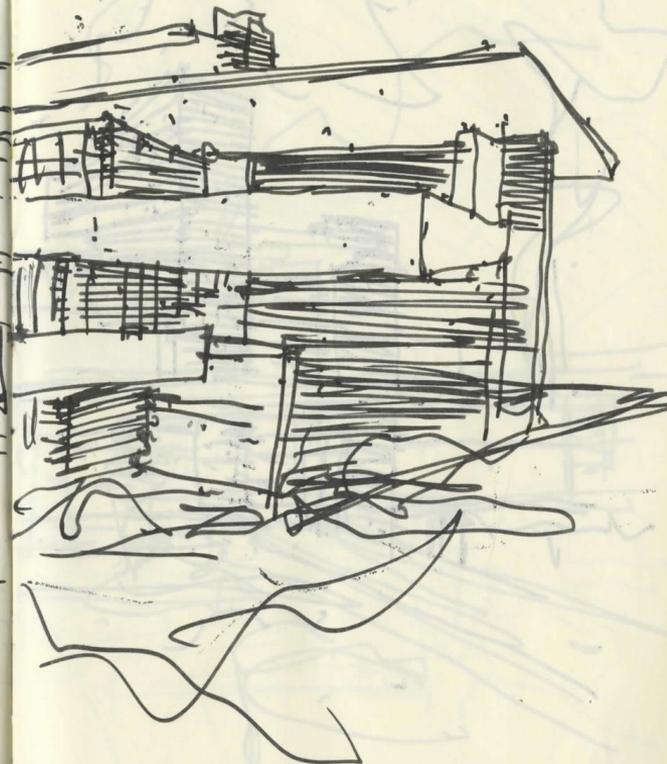
1963
PATIO A LA ORA
CONSERVACION.
(EN LA BARRIO)

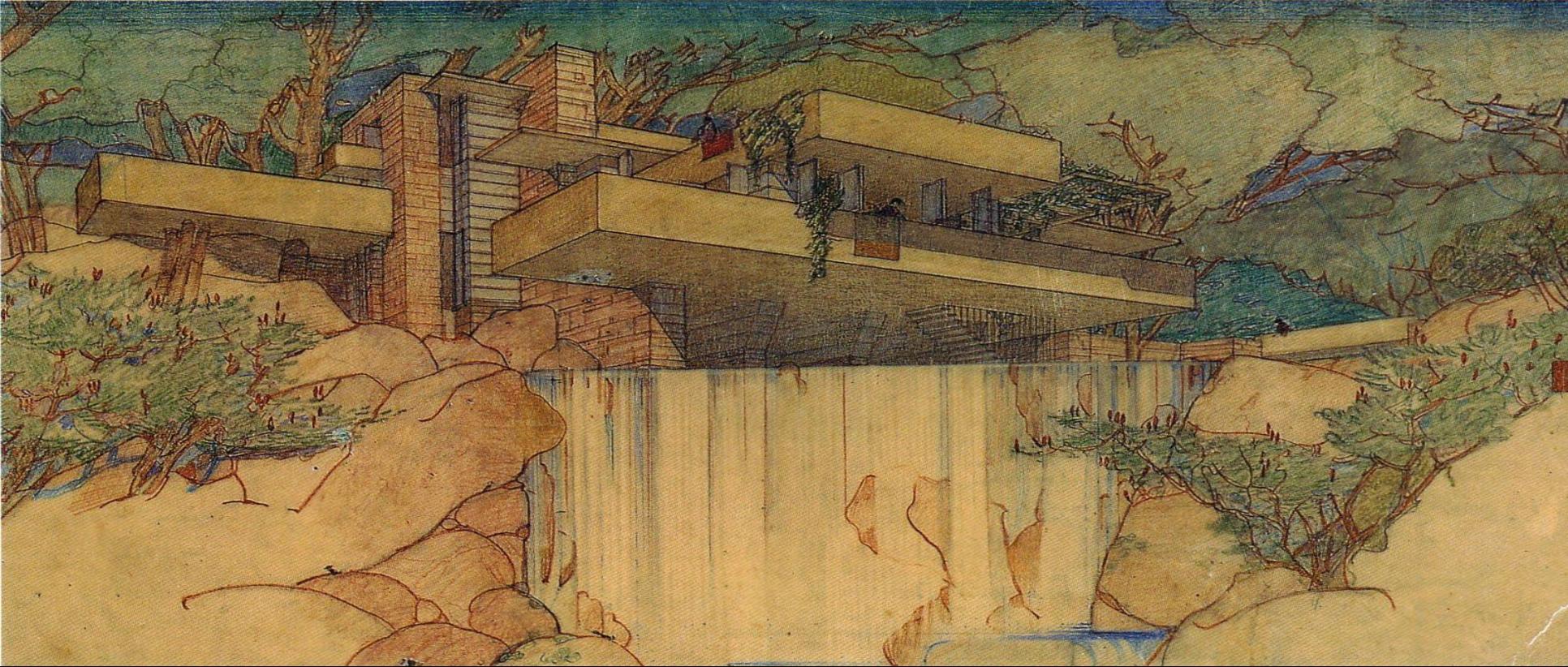
WESTERN PENNSYLVANIA CONTEMPORARY



"BUILT FROM NATIVE AND NOT FROM PRECEDENT."

ON ORGANIC ARCHITECTURE | WMAHT.



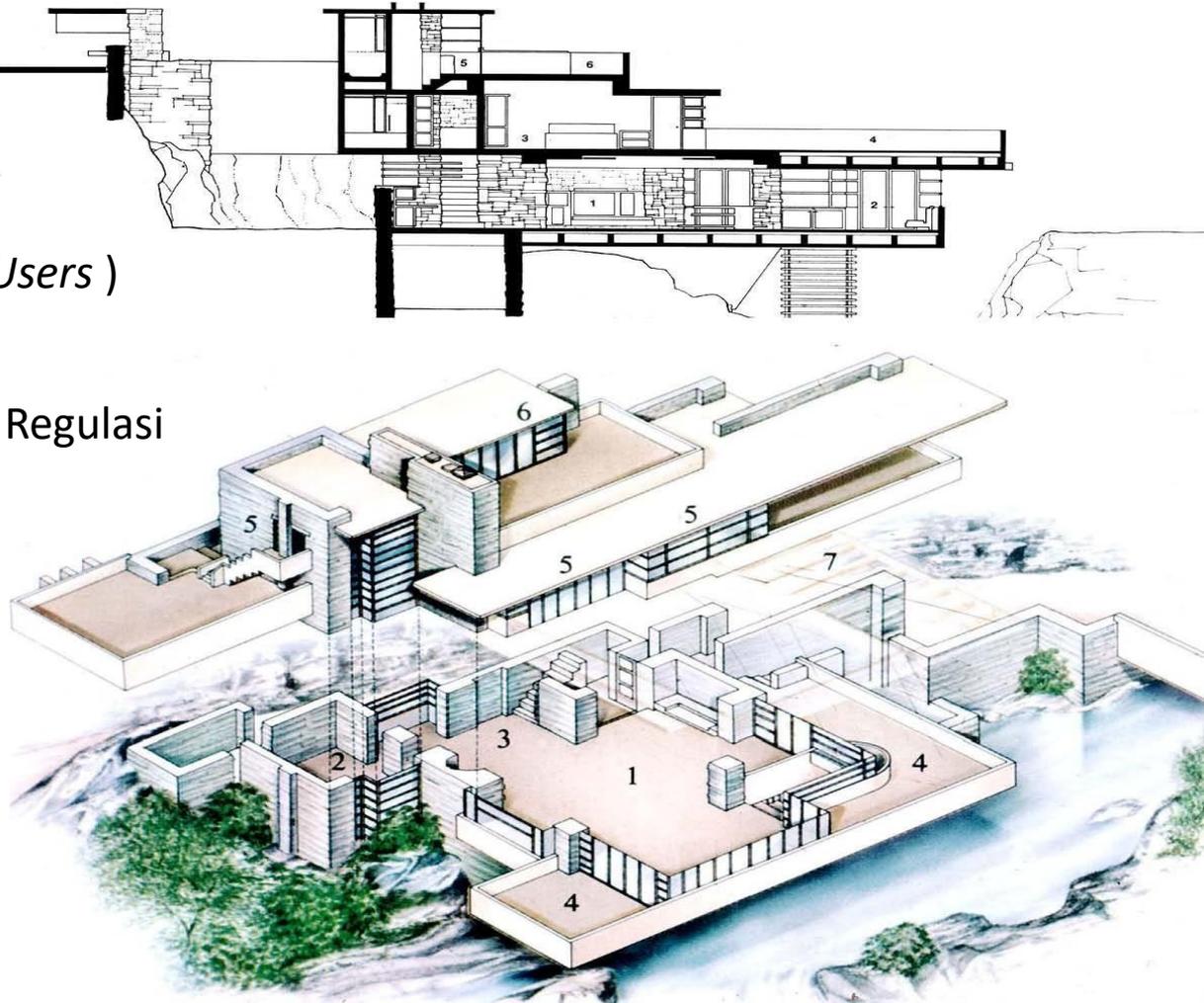


Analysis Data

Riset Perancangan Arsitektur

Penggalian data :

1. Data Pengguna Bangunan (*Users*)
2. Data Tapak (*Site*)
3. Kajian Data,Teori, Referensi, Regulasi
4. Studi Preseden



Riset yang baik menghasilkan produk yang baik dan bisa diterima oleh pengguna



Evolusi Toyota Kijang

Generasi I
1977-1981

Kijang Buaya

- Mengusung mesin berkapas 9C.
- Bertanaransi 4-percepatan dengan kapasitas 1.200 cc.
- Djaluki Kijang Buaya karena sanggup melompati celah-dubuk sampai ke samping.
- Bertak konsep pikap dengan banak kotak.
- Kunci pintu masih menggunakan engsel dan berjenis ketal atau plastik.



Generasi II
1981-1986

Kijang Doyok

- Mengusung mesin berkode 4K dengan kapasitas 1.300 cc.
- Bertanaransi manual 4-percepatan.
- Pintu sudah memiliki kunci dan berjenis ketal.



Generasi III
1986-1996

Kijang Super dan Kijang Grand

- Kijang Super diproduksi pada 1988.
- Kijang Grand diproduksi 1992.
- Mempunyai kendaraan penumpang.
- Menggunakan sistem transmisi 5-percepatan.
- Menggunakan rem cakram pada roda depan.
- Mekanik mesin baru, yaitu unit 7K berkapasitas 1.800 cc.



Generasi IV
1997-2004

Kijang Kapsul

- Modelnya lebih awet dan nyaman, dengan total varian mencapai 16 model.
- Ada dua versi, yaitu berjenis bensin dan berjenis diesel.
- Mesin berkapasitas 1.800-2.000 cc dengan jenis 7K.
- Sistem pengubutan bahan bakar menggunakan injeksi.

TOYOTA Kijang di Indonesia



Fakta

- Hadir sejak 1977.
- Awalnya ialah model kendaraan niaga yang kemudian bertransformasi menjadi mobil keluarga.
- Keberadaan Kijang dianggap sebagai salah satu tonggak bersejarah buat industri otomotif Indonesia.
- Pada 2004, Kijang naik kelas menjadi MPV Keluarga yang semakin nyaman dan mewah, tidak hanya untuk pasar domestik melainkan juga untuk pasar global dengan platform IMV (Innovative International Multipurpose Vehicle).

Generasi V
2004-2015

Kijang Innova

- Berjenis multipurpose vehicle (MPV).
- Mempunyai suspensi independen double wishbone di depan dan suspensi 4-link di belakang.
- Masih menggunakan teknik VVT-i pada mesin bensin dan mesin diesel D-4D dengan turbo common rail injeksi.
- Terdapat 2 kali facelift/ubah-ubah eksterior, yaitu pada 2010 dan 2013.



Generasi VI
2015-sekarang

All New Kijang dan Ventura

- Berjenis compact MPV dengan fitur lebih lengkap.
- Memiliki 2 pilihan mesin, yaitu mesin bensin 2000 cc dan mesin diesel 2.400 cc.
- Memiliki 2 transmisi, yaitu manual 5-percepatan dan otomatis 6-percepatan.
- Hadir dengan varian: G, V, Q serta Ventura.



Riset Arsitektur yang baik akan menciptakan desain arsitektur yang dapat meningkatkan kualitas kehidupan dan lingkungan bagi manusia yang lebih baik





Metode Riset Eksplorasi Data :

1. *Wawancara / Interview*

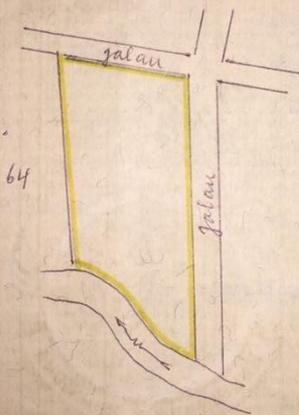


Metode Riset Eksplorasi Data :

2. Observasi Lapangan / *Survey*

Iklm Setempat, Matahari, Angin, Budaya dan masyarakat sekitar
Kondisi dan situasi lingkungan, Potensi alamiah setempat, Kondisi jalan / sirkulasi lingkungan,
fitur-fitur lingkungan, Vegetasi, dan lain-lain

PERBANDINGAN 1 :1000.....



Metode underlayering

PERBANDINGAN 1 :1000.....



3. Pemetaan & Pengukuran lapangan

Riset Perancangan Arsitektur yang optimal akan mampu menciptakan desain bangunan ideal, dapat mengakomodasi kebutuhan pengguna ruang, menciptakan kenyamanan, keamanan dan harmoni dengan lingkungan.

Kolaborasi yang baik antara klien dan arsitek akan meningkatkan kualitas kehidupan manusia dan lingkungan yang lebih baik