



|

8. PELAPORAN DAN PERBAIKAN KEKURANGAN

1. Pelaporan Bahaya

- Pelaporan bahaya K3

2. Pelaporan Kecelakaan

- Kecelakaan/PAK di laporkan

3. Pemeriksaan dan pengkajian Kecelakaan

- Personil yang memeriksa dan pengkajian kecelakaan
- Sebab akibat serta rekomendasi
- Pelaksanaan tindakan perbaikan

4. Penanganan Masalah

8. PELAPORAN DAN PERBAIKAN KEKURANGAN

1. Pelaporan Bahaya

- Pelaporan bahaya K3



LOGO HERE

QUICK SAFETY OBSERVATION CARD

Observation Title:

Date Observed: / / Observer:

Physical Location of Observation (Plant / Area):

Guide Code:

Select Behavior / Unsafe Behavior / Unsafe Condition

Description:

Immediate Action Taken:

SAFETY OBSERVATION CARD

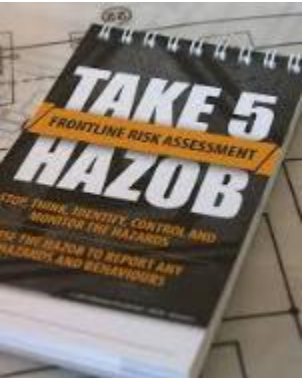
WHAT DID YOU OBSERVE?

WHAT IMMEDIATE ACTIONS DID YOU TAKE?

WHAT FUTURE ACTIONS ARE REQUIRED?

NAME

JOB TITLE



#	Process Parameter	Guide Word	Deviation	Possible Causes	Possible Consequences	Action Required	Responsible	Date	Date
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

8. PELAPORAN DAN PERBAIKAN KEKURANGAN

1. Pelaporan Bahaya

- Pelaporan bahaya K3

2. Pelaporan Kecelakaan

- Kecelakaan/PAK di laporkan

3. Pemeriksaan dan pengkajian Kece

- Personil yang memeriksa dan pengkajian kece
- Sebab akibat serta rekomendasi
- Pelaksanaan tindakan perbaikan

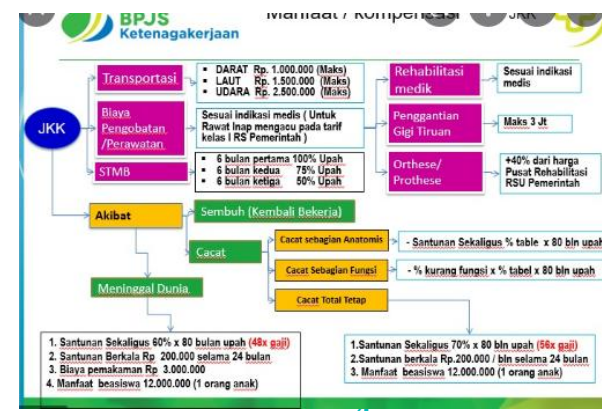
4. Penanganan Masalah

Lembaran Form K3-08 (Korban Kecelakaan Bulun In)

Nama Proyek :
 Laporan untuk Bulan : April/Mei 2024

No	Nama Pekerja	UMUR (Bulan)	Jenis Pekerjaan	Status	Jabatan	Keterangan	Bagian tubuh yang Cedera	Terdapat Paru-paru	Lebar Lempar		
1	Susanto	35	Lantai	6	TK	TK	Terdapat lacerasi tungkai, pada saat pemotongan menggunakan land grade, dibarengi dengan seram.	Terdapat lacerasi-	0	PKM Proyek	2
2	Basri	38	Lantai	8	TK	TK Kayu	Terdapat lacerasi pada dada kiri, ada tungkai, pada tangan kanan.	Terdapat lacerasi-	0	PKM Proyek	3
3	Toni	40	Datar	21	TK	TK Bekerja	Pada saat melakukan pekerjaan di lokasi, terdapat pada saat bekerja dengan menggunakan alat kerja.	Terdapat lacerasi-	0	PKM Proyek	2
4	Rafsan	30	Berisi	22	TK	TK Kayu	Terdapat lacerasi tungkai pada tungkai kanan dibarengi dengan pusing tungkai kanan.	Terdapat lacerasi-	0	PKM Proyek	2
5	Hamdi	36	Tinggi	24	TK	TK Bekerja	Pada saat melakukan pekerjaan, tidak ada yang melakukan pemotongan tungkai, dan tidak ada yang melakukan pemotongan tungkai, dan tidak ada yang melakukan pemotongan tungkai.	Terdapat lacerasi-	0	PKM Proyek	1
6	Heu	33	Berisi	22	TK	TK Bekerja	Pada saat melakukan pekerjaan, tidak terdapat lacerasi tungkai, dan tidak ada yang melakukan pemotongan tungkai, dan tidak ada yang melakukan pemotongan tungkai.	Terdapat lacerasi-	0	PKM Proyek	2

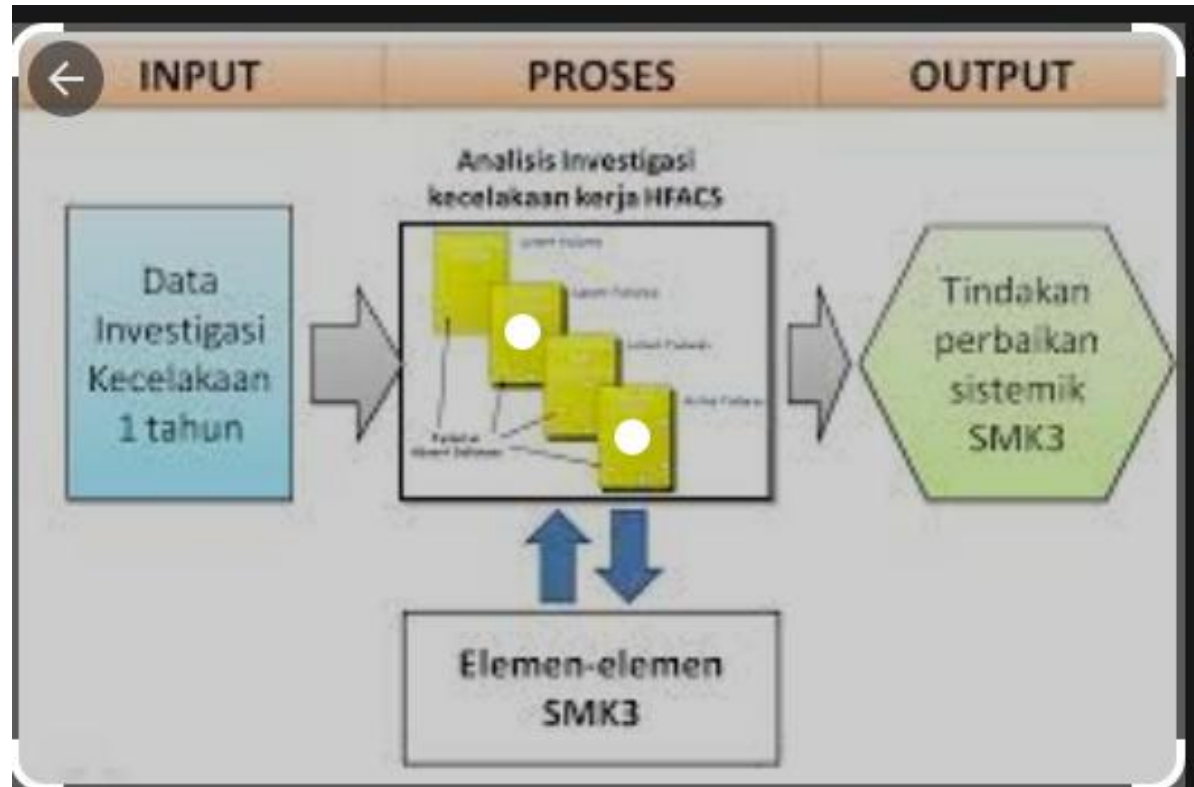
Disiapkan Oleh:
 Tanggal: 01 Desember 2024



8. PELAPORAN DAN PERBAIKAN KEKURANGAN

1. Pemeriksaan dan pengkajian Kecelakaan

- Personil yang memeriksa dan pengkajian kecelakaan
- Sebab akibat serta rekomendasi
- Pelaksanaan tindakan perbaikan



PENANGANAN MASALAH

Internal

- ✓ Saluran Konsultasi
- ✓ Lembar Saran
- ✓ Meeting / email/ alamat kode pos

Eksternal

- ✓ Saluran telepon / layanan Aduan K3
- ✓ Koordinasi dengan masyarakat (AMDAL)
- ✓ Surat Kabar/ Surat Pembaca



ELEMEN 10

10. PENGUMPULAN DAN PENGGUNAAN DATA

10.1 CATATAN K3

- ◇ Prsh mempunyai prosedur untuk mengidentifikasi, mengumpulkan, mengarsipkan, memelihara dan menyimpan catatan K3
- ◇ Undang-undang, peraturan, standar dan pedoman teknis yg relevan dipelihara di tempat yg mudah didapat
- ◇ Terdapat prosedur yg menentukan persyaratan untuk menjaga kerahasiaan catatan
- ◇ Catatan untuk peninjauan ulang dan pemeriksaan dipelihara
- ◇ Catatan kompensasi kecelakaan dan rehabilitasi kesehatan dipelihara

10.2 DATA DAN PELAPORAN K3

- ◇ Data K3 yg terbaru dikumpulkan dan dianalisa
- ◇ Laporan rutin kinerja K3 dibuat dan diinformasikan dlm prsh.

Hirarki Sistem Dokumentasi K3:



10. PENGUMPULAN DAN PENGGUNAAN DATA

1. Catatan K3

- Prosedur pengendalian rekaman
- Peraturan perundangan, standar di tempat yang mudah didapat
- Kerahasiaan
- Arsip kompensasi kecelakaan atau rehabilitas kesehatan

2. Data dan Laporan K3

- Analisis data → frekuensi rate
- Laporan kinerja K3 disebarakan