

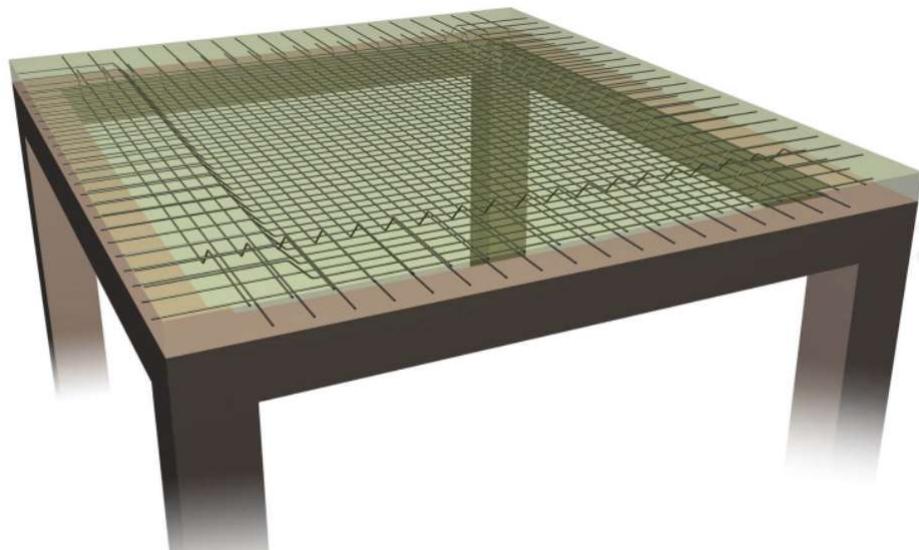
# Pelat Dua Arah

Widi Hartono, Sipil UNS

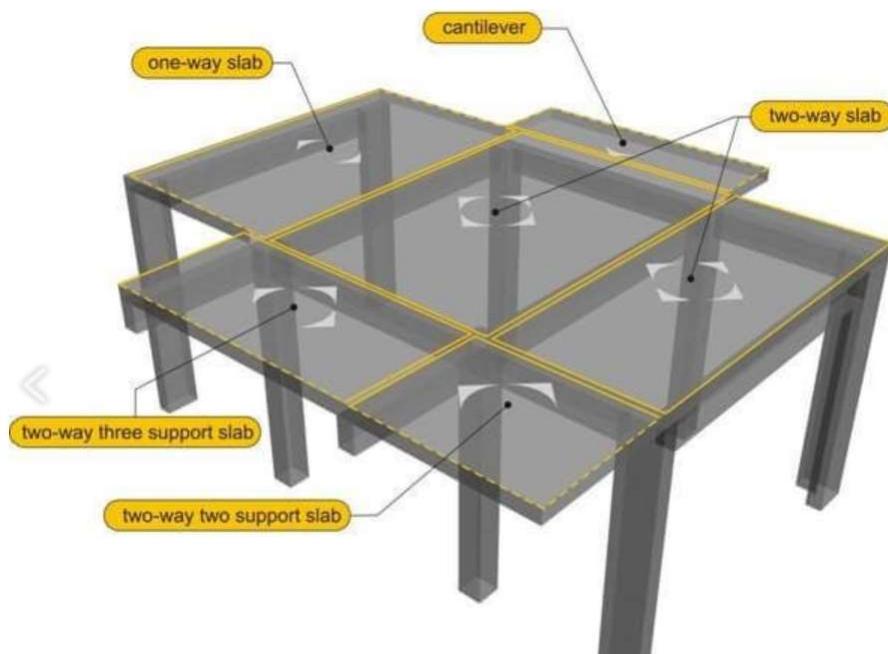
## Pelat Dua Arah

- Pada sistem struktur ini pelat beton ditumpu oleh balok di keempat sisinya.
- Beban dari pelat ditransfer ke keempat balok penumpu yang selanjutnya mentransfer bebannya ke kolom.
- Balok akan meningkatkan kekakuan pelat, sehingga lendutan yang terjadi akan relatif kecil.
- Perbandingan  $L_{panjang}/L_{pendek} < 2$

Widi Hartono, Sipil UNS



Widi Hartono, Sipil UNS



Widi Hartono, Sipil UNS

## Perhitungan Momen Cara PBI'71

- Dalam metode koefisien momen ini, **setiap panel pelat di analisis sendiri-sendiri** (masing-masing panel dianggap terpisah).
- Momen-momen lentur pelat pada masing-masing arah (**arah x** dan **arah y**) dapat ditentukan dari tabel koefisien momen yang diberikan
- Untuk menghitung momen dengan cara ini dibedakan berdasarkan ukuran dari pelat dan kondisi tumpuan
- Kondisi tumpuan ada 3 jenis yaitu:
  - a. Tertumpu Bebas
  - b. Jepit elastis
  - c. Jepit penuh

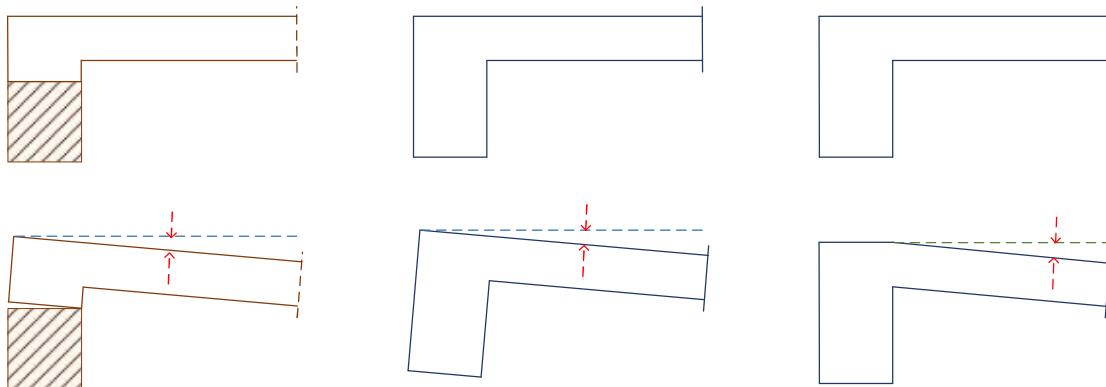
Widi Hartono, Sipil UNS

## Kondisi Tumpuan

- a. **Terjepit penuh** terjadi apabila bagian pelat tersebut menjadi satu kesatuan monolit dengan balok yang relatif kaku, yang memungkinkan pelat tersebut tidak dapat mengalami putaran sudut pada tumpuannya.
- b. **Terjepit elastis** terjadi apabila bagian pelat tersebut menjadi satu kesatuan monolit dengan balok yang relatif tidak terlalu kaku, yang memungkinkan pelat tersebut mengalami putaran sudut pada tumpuannya.
- c. **Bebas** yaitu tidak ada tumpuan pada tepi pelat termasuk tepi pelat yang **menempel** atau tertanam di dalam dinding bata, harus dianggap sebagai tepi terletak bebas.

Widi Hartono, Sipil UNS

## Kondisi Tumpuan Pelat



Widi Hartono, Sipil UNS

## Kondisi Tumpuan

Apabila suatu tepi pelat merupakan satu kesatuan monolit dengan balok tepi, tepi tersebut harus dianggap sebagai tepi yang terletak bebas. Kecuali dibuktikan dengan perhitungan bahwa balok tepi tersebut adalah cukup kaku

Widi Hartono, Sipil UNS

## Kondisi Tumpuan

- Terdapat 9 (sembilan) set koefisien momen yang sesuai untuk sembilan kondisi tumpuan pelat (lihat tabel)
- Dengan mengacu pada kondisi tumpuan dari keempat sisi pelat dan perbandingan  $I_y/I_x$ , maka momen per lebar satuan dalam arah bentang pendek ( $M_{tx}$  dan  $M_{lx}$ ) dan bentang panjang ( $M_{ty}$  dan  $M_{ly}$ ), dapat dihitung dari rumus berikut :

$$M = 0,001 \cdot X \cdot q_u \cdot l_x^2$$

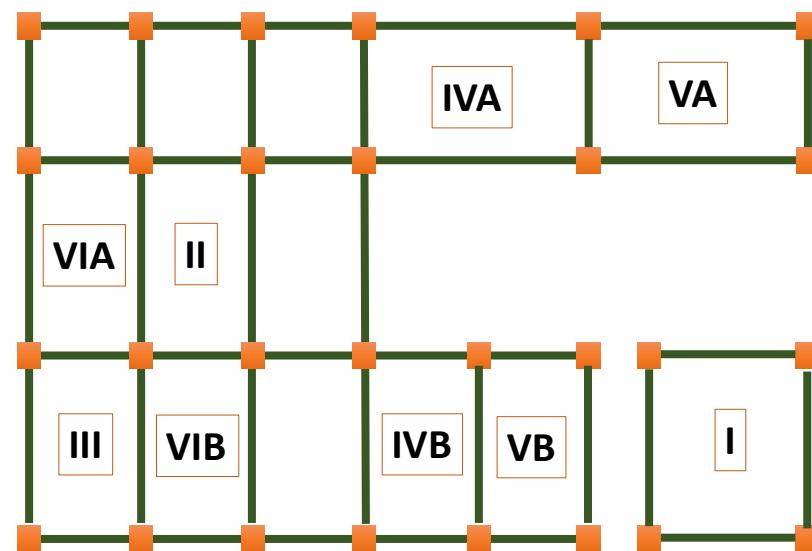
$q_u$  : beban merata terfaktor

$X$  : koefisien momen, dimana nilainya tergantung dari perbandingan  $I_y/I_x$  dan kondisi tumpuan pelat, dibaca dari Tabel.

$l_x$  : panjang bentang dalam arah x ( arah sisi pendek)

Widi Hartono, Sipil UNS

## Tipe Pelat



Widi Hartono, Sipil UNS

Momen di dalam pelat persegi yang menutup pada keempat tepinya akibat beban terbagi rata

	$l_y/l_x$	1,0	1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,6	1,7	1,8	1,9	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4	2,5	>2,5	
I		(M <sub>lx</sub> ) = + 0,001 ql <sup>2</sup> X (M <sub>ly</sub> ) = - 0,001 ql <sup>2</sup> X	44	52	59	66	73	78	84	88	93	97	100	103	106	108	110	112	125
II		(M <sub>lx</sub> ) = - (M <sub>tx</sub> ) = 0,001 ql <sup>2</sup> X (M <sub>ly</sub> ) = 0,001 ql <sup>2</sup> X (M <sub>ty</sub> ) = - 0,001 ql <sup>2</sup> X	36	42	46	50	53	56	58	59	60	61	62	62	63	63	63	63	63
III		(M <sub>lx</sub> ) = - (M <sub>tx</sub> ) = 0,001 ql <sup>2</sup> X (M <sub>ly</sub> ) = 0,001 ql <sup>2</sup> X (M <sub>ty</sub> ) = 0,001 ql <sup>2</sup> X	48	55	61	67	71	76	79	82	84	86	88	89	90	91	92	92	94
IV A		(M <sub>lx</sub> ) = 0,001 ql <sup>2</sup> X (M <sub>ly</sub> ) = 0,001 ql <sup>2</sup> X (M <sub>ty</sub> ) = 0,001 ql <sup>2</sup> X	22	28	34	41	48	55	62	68	74	80	85	89	93	97	100	103	125
IV B		(M <sub>lx</sub> ) = 0,001 ql <sup>2</sup> X (M <sub>ly</sub> ) = 0,001 ql <sup>2</sup> X	51	54	57	59	60	61	62	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
V A		(M <sub>lx</sub> ) = 0,001 ql <sup>2</sup> X (M <sub>ly</sub> ) = 0,001 ql <sup>2</sup> X (M <sub>ty</sub> ) = 0,001 ql <sup>2</sup> X	31	38	45	53	59	66	72	78	83	88	92	96	99	102	105	108	125
V B		(M <sub>lx</sub> ) = - (M <sub>tx</sub> ) = 0,001 ql <sup>2</sup> X (M <sub>ly</sub> ) = 0,001 ql <sup>2</sup> X	60	66	71	76	79	82	85	87	88	89	90	91	91	92	92	93	94
VIA		(M <sub>lx</sub> ) = - (M <sub>tx</sub> ) = 0,001 ql <sup>2</sup> X (M <sub>ly</sub> ) = 0,001 ql <sup>2</sup> X (M <sub>ty</sub> ) = 0,001 ql <sup>2</sup> X	38	46	53	59	65	69	73	77	80	83	85	86	87	88	89	90	54
VIB		(M <sub>lx</sub> ) = - (M <sub>tx</sub> ) = 0,001 ql <sup>2</sup> X (M <sub>ly</sub> ) = 0,001 ql <sup>2</sup> X (M <sub>ty</sub> ) = 0,001 ql <sup>2</sup> X	38	39	38	38	37	36	36	35	35	34	34	34	33	33	33	33	38

Widi Hartono

— Terlepas bebas  
— Menerus atau terjepit elastis

Momen di dalam pelat persegi yang menutup pada keempat tepinya akibat beban terbagi rata

	$l_y/l_x$	1,0	1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,6	1,7	1,8	1,9	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4	2,5	>2,5	
I		M <sub>lx</sub> = + 0,001 ql <sup>2</sup> X M <sub>ly</sub> = + 0,001 ql <sup>2</sup> X	44	52	59	66	73	78	84	88	93	97	100	103	106	108	110	112	125
II		M <sub>lx</sub> = + 0,001 ql <sup>2</sup> X M <sub>ly</sub> = + 0,001 ql <sup>2</sup> X M <sub>tx</sub> = - 0,001 ql <sup>2</sup> X M <sub>ty</sub> = - 0,001 ql <sup>2</sup> X	21	25	28	31	34	36	37	38	40	40	41	41	41	42	42	42	42
III		M <sub>lx</sub> = + 0,001 ql <sup>2</sup> X M <sub>ly</sub> = + 0,001 ql <sup>2</sup> X M <sub>tx</sub> = - 0,001 ql <sup>2</sup> X M <sub>ty</sub> = - 0,001 ql <sup>2</sup> X	28	33	38	42	45	48	51	53	55	57	58	59	59	60	61	61	63
IV A		M <sub>lx</sub> = + 0,001 ql <sup>2</sup> X M <sub>ly</sub> = + 0,001 ql <sup>2</sup> X M <sub>tx</sub> = - 0,001 ql <sup>2</sup> X	70	79	87	94	100	105	109	112	115	117	119	120	121	122	123	125	125
IV B		M <sub>lx</sub> = + 0,001 ql <sup>2</sup> X M <sub>ly</sub> = + 0,001 ql <sup>2</sup> X M <sub>tx</sub> = - 0,001 ql <sup>2</sup> X	32	34	36	38	39	40	41	41	41	41	42	42	42	42	42	42	42
V A		M <sub>lx</sub> = + 0,001 ql <sup>2</sup> X M <sub>ly</sub> = + 0,001 ql <sup>2</sup> X M <sub>ty</sub> = - 0,001 ql <sup>2</sup> X	84	92	99	104	109	112	115	117	119	121	122	122	123	123	124	124	125
V B		M <sub>lx</sub> = + 0,001 ql <sup>2</sup> X M <sub>ly</sub> = + 0,001 ql <sup>2</sup> X M <sub>tx</sub> = - 0,001 ql <sup>2</sup> X	26	29	32	35	36	38	39	40	41	41	42	42	42	42	42	42	42
VIA		M <sub>lx</sub> = + 0,001 ql <sup>2</sup> X M <sub>ly</sub> = + 0,001 ql <sup>2</sup> X M <sub>tx</sub> = - 0,001 ql <sup>2</sup> X	55	65	74	82	89	94	99	103	106	110	114	116	117	118	119	120	125
VIB		M <sub>lx</sub> = + 0,001 ql <sup>2</sup> X M <sub>ly</sub> = + 0,001 ql <sup>2</sup> X M <sub>tx</sub> = - 0,001 ql <sup>2</sup> X M <sub>ty</sub> = - 0,001 ql <sup>2</sup> X	26	29	32	35	36	38	39	40	40	41	41	42	42	42	42	42	42

Widi Har

— Terlepas bebas  
— Terjepit penuh

**Tabel 8.3.1.1 – Ketebalan minimum pelat dua arah nonprategang tanpa balok interior (mm)<sup>[1]</sup>**

Ketebalan

$f_y$ , MPa <sup>[2]</sup>	Tanpa drop panel <sup>[3]</sup>		Dengan drop panel <sup>[3]</sup>			
	Panel eksterior		Panel interior	Panel eksterior		
	Tanpa balok tepi	Dengan balok tepi <sup>[4]</sup>		Tanpa balok tepi	Dengan balok tepi <sup>[4]</sup>	
280	$\ell_n/33$	$\ell_n/36$	$\ell_n/36$	$\ell_n/36$	$\ell_n/40$	$\ell_n/40$
420	$\ell_n/30$	$\ell_n/33$	$\ell_n/33$	$\ell_n/33$	$\ell_n/36$	$\ell_n/36$
520	$\ell_n/28$	$\ell_n/31$	$\ell_n/31$	$\ell_n/31$	$\ell_n/34$	$\ell_n/34$

<sup>[1]</sup> $\ell_n$  adalah jarak bersih ke arah memanjang, diukur dari muka ke muka tumpuan (mm)

<sup>[2]</sup>Untuk  $f_y$  dengan nilai diantara yang diberikan dalam tabel, ketebalan minimum harus dihitung dengan interpolasi linear

<sup>[3]</sup>Drop panel sesuai 8.2.4

<sup>[4]</sup>Pelat dengan balok di antara kolom sepanjang tepi eksterior. Panel eksterior harus dianggap tanpa balok pinggir jika  $\alpha_f$  kurang dari 0,8. Nilai  $\alpha_f$  untuk balok tepi harus dihitung sesuai 8.10.2.7

## Ketebalan Minimum Pelat

- Ketebalan minimum pelat tanpa balok dalam seperti ketentuan dalam Tabel 8.3.1.1 tidak boleh kurang dari 125mm → untuk pelat tanpa penebalan panel), atau tidak kurang dari 100mm → pelat tanpa penebalan panel
- Untuk panel dengan tepi yang tidak menerus, maka balok tepi harus mempunyai rasio kekakuan  $\alpha$  minimal 0.8

## Ketebalan Minimum Pelat

- a. Untuk  $\alpha_{fm} \leq 0.2$ , menggunakan table 8.3.1.1 (pelat tanpa balok tepi)
- b. Untuk  $0.2 < \alpha_{fm} \leq 2.0$  (pelat dengan balok tepi yang fleksibel)

$$h = \frac{l_n \left( 0.8 + \frac{f_y}{1400} \right)}{36 + 5\beta(\alpha_{fm} - 0.2)}$$

$h$  tidak boleh kurang dari 125mm

- c. Untuk  $\alpha_{fm} > 2.0$  (pelat dengan balok tepi yang kaku)

$$h = \frac{l_n \left( 0.8 + \frac{f_y}{1400} \right)}{36 + 9\beta}$$

$h$  tidak boleh kurang dari 90mm

Widi Hartono, Sipil UNS

## Notasi

$l_n$  : panjang bentang bersih dalam arah memanjang dari konstruksi dua

arah, diukur dari muka-ke-muka tumpuan pada pelat tanpa balok

dan muka-ke-muka balok atau tumpuan lain pada kasus lainnya,

mm

$\beta$  : rasio bentang bersih dalam arah memanjang terhadap arah  
memendek dari pelat dua arah

$\alpha_{fm}$  : nilai rata-rata  $\alpha_f$  untuk semua balok pada tepi panel

$\alpha_f$  : rasio kekakuan lentur penampang balok terhadap kekakuan lentur  
lebar pelat yang dibatasi secara lateral oleh garis pusat panel di  
sebelahnya (jika ada) pada setiap sisi balok

Widi Hartono, Sipil UNS

## Rasio Kekakuan

$$\alpha_f = \frac{E_{cb} \cdot I_b}{E_{cp} \cdot I_p}$$

$E_{cb}$  : modulus elastisitas kolom beton, MPa

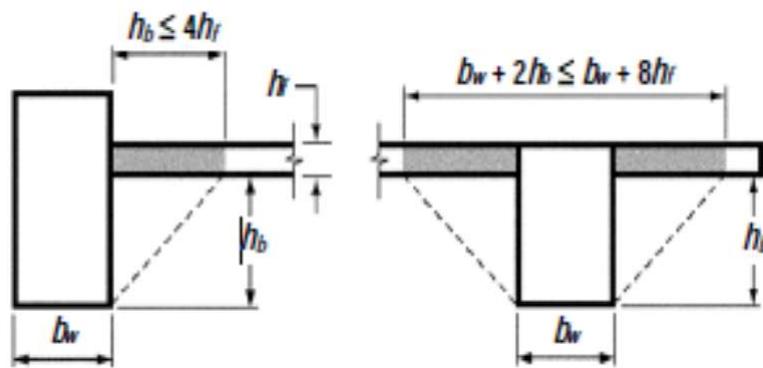
$E_{cp}$  : modulus elastisitas pelat beton, MPa

$I_b$  : momen inersia terhadap sumbu pusat penampang bruto balok, mm<sup>4</sup>

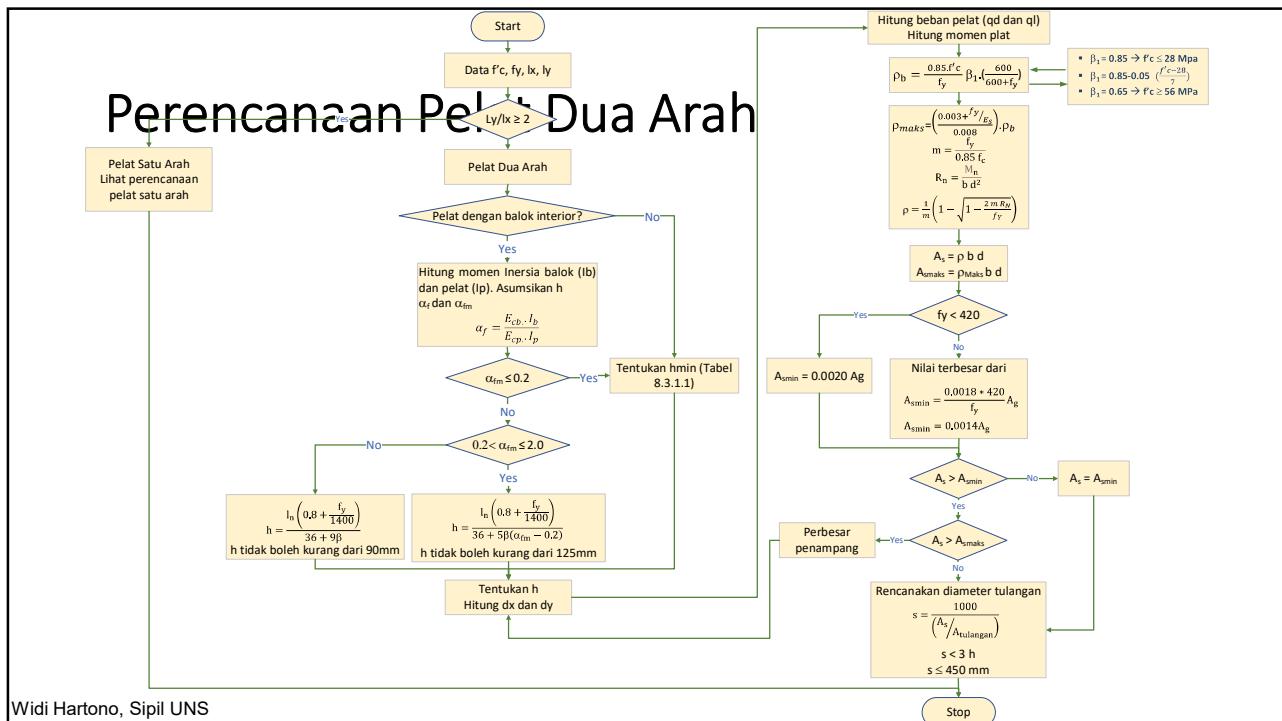
$I_p$  : momen inersia terhadap sumbu pusat penampang bruto pelat, mm<sup>4</sup>

Widi Hartono, Sipil UNS

## Inersia



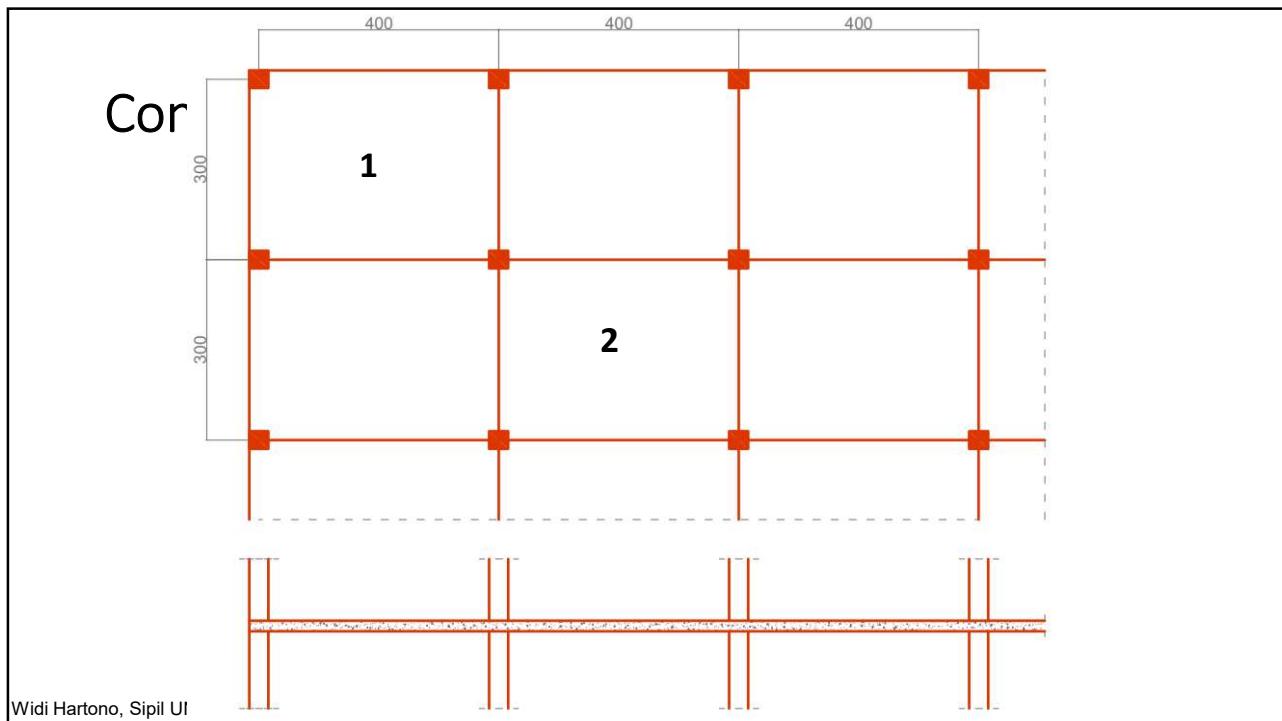
Widi Hartono, Sipil UNS



## Contoh

Sebuah plat datar (flat plate) memiliki dimensi 4m x 3m ditumpu oleh kolom dengan dimensi 500x500mm. Mutu beton yang digunakan adalah  $f'_c = 20$  MPa dan mutu baja tulangan adalah  $f_y = 420$  MPa.

Tentukan tebal plat beton tersebut?



Widi Hartono, Sipil UI

## Penyelesaian

- a. Untuk pelat 1, tebal minimum adalah  $l_n/30$  (table 8.3.1.1)

$$l_n = 4000 - 2 * (500/2) = 3500 \text{ mm}$$

$$h_{\min} = \frac{3500}{30} = 116.67 \text{ mm}$$

- b. Untuk pelat 2, tebal minimum adalah  $l_n/33$  (table 8.3.1.1)

$$h_{\min} = \frac{3500}{33} = 106.06 \text{ mm}$$

Pelat lantai dibuat seragam, sehingga diambil yang paling besar yaitu 120 mm

Widi Hartono, Sipil UNS

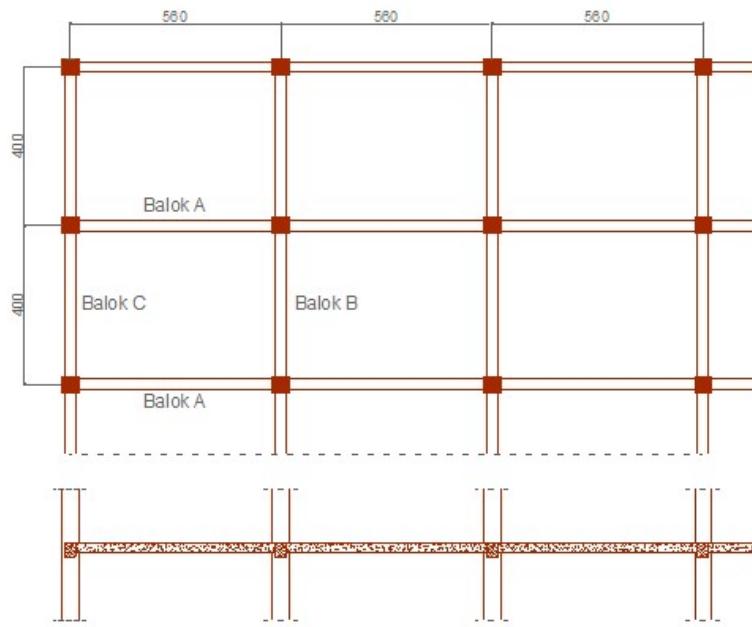
## Contoh

Sebuah struktur lantai plat memiliki dimensi 4m x 5.6m ditutup oleh kolom dengan dimensi 400x400mm dan balok dengan dimensi 200x400mm dan 200x350mm. Mutu beton yang digunakan adalah  $f_c' = 20 \text{ MPa}$  dan mutu baja tulangan adalah  $f_y = 420 \text{ MPa}$ . Berat mati  $600 \text{ kg/m}^2$  dan berat hidup  $450 \text{ kg/m}^2$

Rencanakan penulangan plat beton tersebut?

Widi Hartono, Sipil UNS

## Contoh



Widi Hartono, Sipil UNS

# Penyelesaian

Langkah

1. Preliminary desain
2. Identifikasi dan kontrol tebal plat
3. Pembebanan
4. Momen ultimate
5. Desain tulangan lentur

Widi Hartono, Sipil UNS

## 1. Preliminary desain

- **Material properties**

$f_c' = 20 \text{ MPa}$

$f_y = 420 \text{ MPa}$

$$E_c = 4700 \sqrt{f'_c} = 4700 \sqrt{20} = 96.321 \text{ MPa}$$

$E_s = 200.000 \text{ MPa}$

- **Section properties**

Balok A = 200x350mm

Balok B = 200x300mm

Balok C = 200x300mm

Kolom = 400x400mm

$h = 120 \text{ mm}$

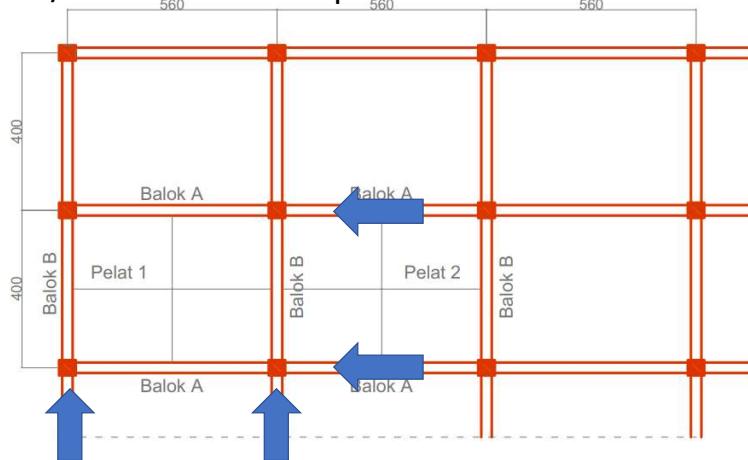
$p = 20 \text{ mm}$

D tulangan = 10 mm

Widi Hartono, Sipil UNS

## 2. Identifikasi dan kontrol tebal pelat

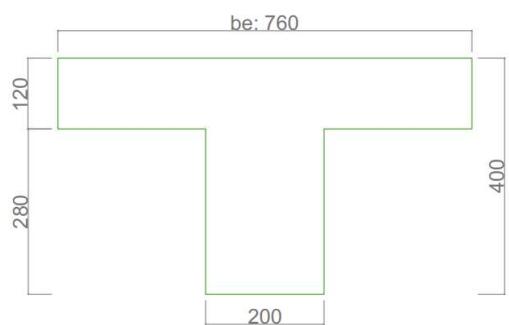
$$I_y/I_x = 400/300 = 1.33 < 2 \rightarrow \text{pelat dua arah}$$



Widi Hartono, Sipil UNS

### Balok A

$b : 200 \text{ mm}$   
 $h : 400 \text{ mm}$   
 $hb : 280 \text{ mm}$   
 $hf (\text{asumsi}) : 120 \text{ mm}$



#### Momen Inersia Balok

Lebar Sayap

$$be_1 = bw + 2hb = 200 + 2*280 = 760 \text{ mm}$$

$$be_2 = bw + 8hf = 200 + 8*120 = 1160 \text{ mm}$$

Digunakan  $be = 760 \text{ mm}$

Widi Hartono, Sipil UNS

## Balok A

$$\text{Luas bagian sayap} = 120 * 760 = 91.200 \text{ mm}^2$$

$$\text{Luas bagian badan} = 200 * 280 = 56.000 \text{ mm}^2$$

$$\text{Luas total} = 147.200 \text{ mm}^2$$

$$\bar{y} = \frac{A_s \text{sayap} * y_{\text{sayap}} + A_s \text{badan} * y_{\text{badan}}}{A_{\text{total}}}$$

$$\bar{y} = \frac{91.000 * \frac{120}{2} + 56.000 * (120 + \frac{280}{2})}{147.200}$$

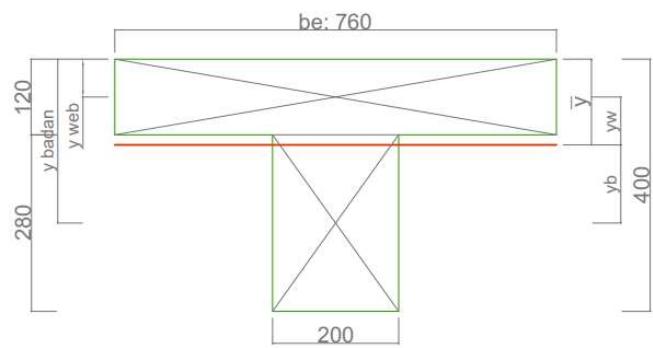
$$\bar{y} = 136,087 \text{ mm}$$

$$y_w = \frac{120}{2} + (136.087 - 120) = 76,0870 \text{ mm}$$

$$y_b = \frac{280}{2} - (136.087 - 120) = 123,9130 \text{ mm}$$

$$I_b = \left[ \frac{1}{12} 760 * 120^2 + (91.200 * 76.087^2) \right] + \left[ \frac{1}{12} 200 * 280^2 + (56.000 * 123,9130^2) \right]$$

$$I_b = 1.863.132.754 \text{ mm}^4$$



Widi Hartono, Sipil UNS

## Balok A

### Momen Inersia Pelat

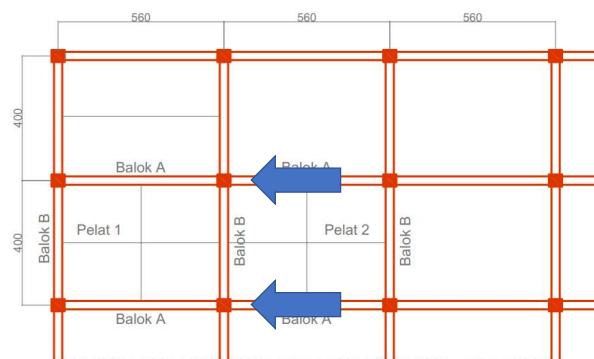
$$I_p = \left[ \frac{1}{12} 4000 * 120^2 \right]$$

$$I_p = 576.000.000 \text{ mm}^4$$

$$\alpha_f = \frac{E_{cb} \cdot I_b}{E_{cp} \cdot I_p} = \frac{1.863.132.754}{576.000.000}$$

$$\alpha_{f1} = 3,2346$$

Untuk balok A satunya karena dimensinya sama maka  $\alpha_{f2} = 3,2346$



Widi Hartono, Sipil UNS

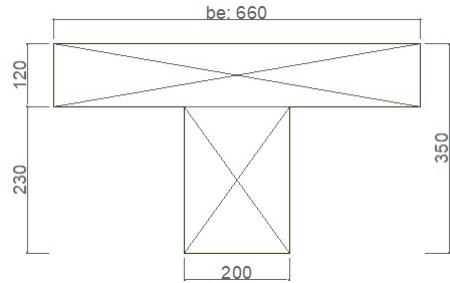
## Balok B

b : 200 mm

h : 350 mm

hb : 230 mm

hf (asumsi) : 120 mm



### Momen Inersia Balok

Lebar Sayap

$$be_1 = bw + 2 hb = 200 + 2 \cdot 230 = 660 \text{ mm}$$

$$be_2 = bw + 8 hf = 200 + 8 \cdot 120 = 1160 \text{ mm}$$

Digunakan  $be = 660 \text{ mm}$

Widi Hartono, Sipil UNS

## Balok B

$$\text{Luas bagian sayap} = 120 \cdot 660 = 79.200 \text{ mm}^2$$

$$\text{Luas bagian badang} = 200 \cdot 280 = 46.000 \text{ mm}^2$$

$$\text{Luas total} = 125.200 \text{ mm}^2$$

$$\bar{y} = \frac{A_s \text{sayap} \cdot y_{\text{sayap}} + A_s \text{badan} \cdot y_{\text{badan}}}{A_{\text{total}}}$$

$$\bar{y} = \frac{79.200 \cdot \frac{120}{2} + 46.000 \cdot (120 + \frac{230}{2})}{125.200}$$

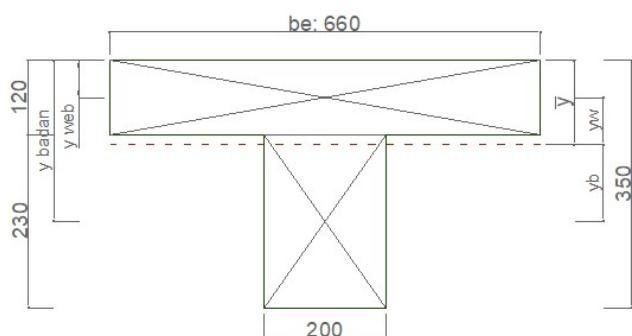
$$\bar{y} = 124,30 \text{ mm}$$

$$y_w = \frac{120}{2} + (124,30 - 120) = 64,2971 \text{ mm}$$

$$y_b = \frac{23}{2} - (124,30 - 120) = 110,7029 \text{ mm}$$

$$I_b = \left[ \frac{1}{12} 660 \cdot 120^2 + (79.200 * 64,2971^2) \right] + \left[ \frac{1}{12} 200 \cdot 230^2 + (46.000 * 110,7029^2) \right]$$

$$I_b = 1.188.981.480 \text{ mm}^4$$



Widi Hartono, Sipil UNS

## Balok B

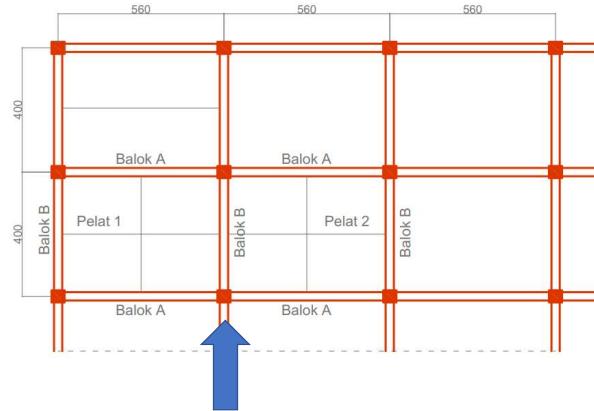
### Momen Inersia Pelat

$$I_p = \left[ \frac{1}{12} 5600 * 120^2 \right]$$

$$I_p = 806.400.000 \text{ mm}^4$$

$$\alpha_f = \frac{E_{cb} \cdot I_b}{E_{cp} \cdot I_p} = \frac{1.188.981.480}{806.400.000}$$

$$\alpha_{f3} = 1,4744$$



Widi Hartono, Sipil UNS

## Balok C

$$b : 200 \text{ mm}$$

$$h : 350 \text{ mm}$$

$$hb : 230 \text{ mm}$$

$$hf (\text{asumsi}) : 120 \text{ mm}$$

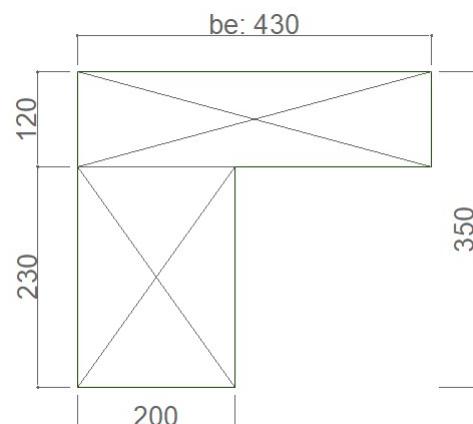
### Momen Inersia Balok

Lebar Sayap

$$be1 = bw + hb = 200 + 230 = 430 \text{ mm}$$

$$be2 = bw + 4 hf = 200 + 4 * 120 = 680 \text{ mm}$$

Digunakan  $be = 430 \text{ mm}$



Widi Hartono, Sipil UNS

## Balok C

$$\text{Luas bagian sayap} = 120 * 660 = 51.600 \text{ mm}^2$$

$$\text{Luas bagian badang} = 200 * 280 = 46.000 \text{ mm}^2$$

$$\text{Luas total} = 97.600 \text{ mm}^2$$

$$\bar{y} = \frac{A_s \text{sayap} * y_{\text{sayap}} + A_s \text{badan} * y_{\text{badan}}}{A_{\text{total}}}$$

$$\bar{y} = \frac{51.600 * \frac{120}{2} + 46.000 * (120 - \frac{230}{2})}{125.200}$$

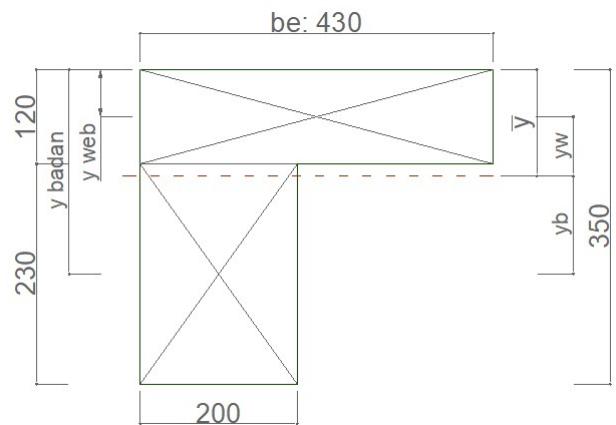
$$\bar{y} = 142,48 \text{ mm}$$

$$y_w = \frac{120}{2} + (142,48 - 120) = 82,4795 \text{ mm}$$

$$y_b = \frac{230}{2} - (142,48 - 120) = 92,5205 \text{ mm}$$

$$I_b = \left[ \frac{1}{12} 430 * 120^2 + (51.600 * 82,4795^2) \right] + \left[ \frac{1}{12} 200 * 230^2 + (46.000 * 92,5205^2) \right]$$

$$I_b = 1.009.493.292 \text{ mm}^4$$



Widi Hartono, Sipil UNS

## Balok C

### Momen Inersia Pelat

$$I_p = \left[ \frac{1}{12} 2800 * 120^2 \right]$$

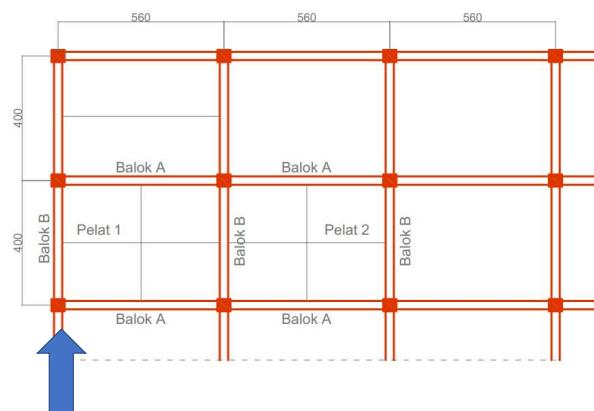
$$I_p = 403.200.000 \text{ mm}^4$$

$$\alpha_f = \frac{E_{cb} \cdot I_b}{E_{cp} \cdot I_p} = \frac{1.009.493.292}{403.200.000}$$

$$\alpha_{f4} = 2,5037$$

$$\alpha_{fm} = \frac{\alpha_{f1} + \alpha_{f2} + \alpha_{f3} + \alpha_{f4}}{4}$$

$$\alpha_{fm} = 2,6118$$



Widi Hartono, Sipil UNS

## H minimum

$$\alpha_{fm} = 2,6118 > 2.0$$

$$\beta = \frac{5600-400}{4000-400} = 1.4444$$

$$h = \frac{l_n \left( 0.8 + \frac{f_y}{1400} \right)}{36 + 9\beta} = \frac{(5600 - 400) \left( 0.8 + \frac{420}{1400} \right)}{36 + 9 * 1.4444}$$

$$h = 117 \text{ mm}$$

h tidak boleh kurang dari 90mm

Direncanakan h sebesar 120 mm

Widi Hartono, Sipil UNS

## 3. Pembebanan

Beban mati = 600 kg/m<sup>2</sup>

Beban hidup (ql) = 450 kg/m<sup>2</sup>

Beban mati total (qd) = 0,12 \* 2400 + 600 = 888 kg/m<sup>2</sup>

Beban ultimate

$$q_u = 1.2 * q_d + 1.6 * q_l$$

$$q_u = 1.2 * 888 + 1.6 * 450$$

$$q_u = 1785,6 \text{ kg/m}^2$$

Widi Hartono, Sipil UNS

## 4. Momen ultimate

Untuk menghitung momen dalam contoh ini digunakan koefisien momen PBI 1972

Dalam kasus ini 3 tumpuan merupakan tumpuan jepit kaku karena  $\alpha_{fm} > 2$

Tipe pelat yang dipilih adalah keempat sisinya terjepit kaku.

$I_y/I_x = 560/400 = 1.4$ , sehingga momen pada pelat adalah

$$M_{Ix} = 0.0010 * q_u * I_x^2 * x = 0.0010 * 1785,6 * 4^2 * 34 = 971,3664 \text{ kgm}$$

$$M_{Iy} = 0.0010 * q_u * I_x^2 * x = 0.0010 * 1785,6 * 4^2 * 18 = 514,2528 \text{ kgm}$$

$$M_{Tx} = 0.0010 * q_u * I_x^2 * x = 0.0010 * 1785,6 * 4^2 * 73 = 2085,5808 \text{ kgm}$$

$$M_{Ty} = 0.0010 * q_u * I_x^2 * x = 0.0010 * 1785,6 * 4^2 * 57 = 1628,4672 \text{ kgm}$$

Widi Hartono, Sipil UNS

## 5. Desain tulangan lentur

Diameter tulangan = 10 mm

$h = 120 \text{ mm}$

$dx = 120 - 20 - 10/2 = 95 \text{ mm}$

$dy = 120 - 20 - 10/2 - 10 = 85 \text{ mm}$

Direncanakan tulangan lapangan arah x

$$M_n = 971,3664 / 0.9 = 1.079,2960 \text{ kgm}$$

$$M_n = 10.792.960 \text{ Nmm}$$

Widi Hartono, Sipil UNS

## 5. Desain tulangan lentur

$$m = \frac{f_y}{0.85 f_c} = \frac{420}{0.85 * 20} = 24,7059$$

$$R_n = \frac{M_n}{b d^2} = \frac{10.792.960}{1000 * 95^2} = 1,1959$$

$$\rho = \frac{1}{m} \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 m R_n}{f_Y}} \right) = 0,0029553$$

$$A_{smin} = 0.0020 * b * h = 0.0020 * 1000 * 120 = 240 \text{ mm}^2$$

$$As = \rho * b * d = 0,0029553 * 1000 * 95 = 280,75 \text{ mm}^2 > A_{smin}$$

$$A_{spasang} = 280,75 \text{ mm}^2$$

$$A_{SD10} = 0.24 * 3.14 * 10^2 = 78,5 \text{ mm}^2$$

Widi Hartono, Sipil UNS

## 5. Desain tulangan lentur

$$s = 1000 / (280,75 / 78,5)$$

$$s = 279,61 \text{ mm}$$

Dipasang D10-270mm,  
memenuhi syarat  $< 3h$   
atau  $< 450\text{mm}$

	lx	ly	tx	ty	Satuan
Mn	10.792.960	5.713.920	23.173.120	18.094.080	Nmm
m	24,7059	24,7059	24,7059	24,7059	
Rn	1,1959	0,6331	2,5677	2,0049	
Rho1	0,0029553	0,0015366	0,0066617	0,0050941	
As	280,75	130,61	632,86	433,00	mm <sup>2</sup>
Asmin	240,00	240,00	240,00	240,00	mm <sup>2</sup>
As pasang	280,75	240,00	632,86	433,00	mm <sup>2</sup>
As D10	78,5	78,5	78,5	78,5	mm <sup>2</sup>
Jarak	279,61	327,08	124,04	181,29	bahan
Tul dipasang	D10-270	D10-320	D10-120	D10-180	

Widi Hartono, Sipil UNS

**SELESAI**